



AEROCLUB DE L'OCHSENFELD CERNAY



**Dossier de presse 2026
24ème meeting international
et 51^{ème} anniversaire**





Un peu d'histoire

Au départ ils étaient quatre. Quatre bons copains qui, fascinés par les avions, décidèrent en 1972 de mettre leur passion en pratique en se lançant dans la construction d'engins volants mais En modèles réduits. C'est ainsi que, dans les champs situés à proximité de Schweighouse, eurent lieu les premiers vols et ... crashes.

Petit à petit, l'expérience aidant, et de nouveaux passionnés venant se joindre à eux, le cercle s'élargit **pour devenir en 1974 l'Aéroclub de l'Ochsenfeld**, du nom du lieu dit où se retrouvent les membres pour s'adonner à leur passion.



Après quelques inquiétudes liées à la recherche d'un terrain et d'un espace aérien suffisamment à l'écart pour ne pas entraîner de nuisances au voisinage, et avec l'aide de la ville de Cernay, l'association s'installe définitivement en 1976 sur un terrain situé à Cernay, près du ban d'Uffoltz.

Là, ils construiront en 1978 une piste d'atterrissage en macadam de 60 m de long, puis un club-house.



Bientôt naîtra l'idée de promouvoir l'activité du club par des démonstrations publiques. Le premier meeting voit donc le jour dans les années 70.



L'Aéroclub de l'Ochsenfeld aujourd'hui

L'Aéroclub compte aujourd'hui une centaine de pilotes, dont certains sont des pilotes d'avions réels, voire d'avions de chasse qui retrouvent là des sensations, mais aussi des jeunes avides de voltige et de vitesse.



Il possède un terrain d'évolution exceptionnel, avec de superbes installations soigneusement entretenues par les membres : le Club-house, la piste en macadam prolongée par une piste en gazon (gros modèles obligent !), le tout dans un environnement paysager soigneusement tondue tout au long de l'année avec bancs et barbecue ! Il a également une section hydravions qui peut profiter du plan d'eau de Reiningue



Le club aussi s'est forgé une réputation de « constructeurs » de modèles originaux, avec beaucoup d'échanges, voire de chantiers en commun entre plusieurs modélistes.



Les pilotes se retrouvent régulièrement dans cette ambiance bon enfant et très « pionniers de l'aviation ». En effet, chaque premier vol d'un nouveau modèle patiemment construit durant de longues heures d'hiver est un événement, car la moindre faute de conception, de construction ou de pilotage a sa sanction sévère et immédiate : le contact souvent brutal voire destructeur avec la planète !





Les meilleurs modélistes participent fréquemment à des meetings organisés par des clubs amis en Alsace ou plus largement en France et en Allemagne où les prestations de leurs modèles ne passent en général pas inaperçus.



Un club très actif

Initiation et formation :

Le club organise également régulièrement des manifestations telles que des sessions d'initiation permettant ainsi à des enfants ou des adultes de faire voler en toute sécurité des avions écoles, encadrés par des pilotes confirmés. La fédération française d'aéromodélisme organise également des brevets dits 'les ailes' pour récompenser les jeunes pilotes.





Le club organise également périodiquement des expositions permettant au public d'admirer de plus près des modèles exceptionnels reproduits souvent avec force détails.



La journée de doudous



En 2015 le club a organisé pour la première fois la journée des Doudous !

Objectif : offrir un baptême de l'air aux doudous des tout-petits !!
Un très grand succès populaire qui se poursuit avec près de 100 doudous qui volent tous les ans !!!



Mais surtout l'aéroclub de l'Ochsenfeld rayonne grâce à l'organisation de son meeting international.





L'évènement phare : le meeting international de l'Aéroclub de l'Ochsenfeld.

Avides de partager leur passion, les membres du club organisent tous les deux ans une manifestation

internationale au cours de laquelle un public de 2 à 3000 personnes, toujours plus nombreux et ravi, peut découvrir des modèles réduits d'exception, de plus en plus perfectionnés, ou retraçant des pages de l'histoire de l'aviation dans les mains de pilotes aguerris et souvent audacieux.



Ce meeting est l'un des plus grand de l'Est de la France et l'on peut encore y voir voler des

avions mythiques, rares voire disparus tels des warbirds, avions de la dernière guerre mondiale comme le mustang P51, le Corsair, mais aussi le Messerschmitt Komet, le Fockewulf ou le bombardier B25 Mitchell pour ne citer que ceux là.



Les habitués de ce rendez vous le savent, le meeting d'aéromodelisme est l'occasion pour les passionnés de partager le rêve aéronautique. Depuis ses toutes premières éditions, le club n'a cessé de surprendre son public :

En 1980, un précurseur fait voler un planeur solaire et les avions de vitesse traversent à plus de 100 km/h un mur de polystyrène. En 1982, on peut découvrir la superbe réalisation d'une navette Hermès de 2 mètres de long, mise en altitude sur le dos d'un avion porteur ! Enfin à partir de 1983 apparaissent les avions en ailes coffrées et fuselage moulés en fibre de verre, mais aussi les « petits gros », ces maquettes volantes dont la taille atteint plus de 3m d'envergure avec des moteurs de plus en plus puissants parfois dérivés de tronçonneuses !



Un show aérien hors du commun simulant l'attaque d'une base américaine par les japonais : attaques en piqué, bombardements, explosions. Le spectacle est au rendez vous et remporte un immense succès.



Depuis la technique n'a cessé de progresser. Ainsi on fait aujourd'hui évoluer des vrais jets qui volent à plus de 300 km/h équipés de réacteurs qui fonctionnent au Kérosène.



Des avions de

voltige sont de plus en plus gros et puissants, permettant des évolutions acrobatiques dites en 3D, tel le torque roll, où un avion de 3 ou 4m d'envergure est suspendu verticalement à son hélice à quelques centimètres du sol, chose impossible en vol réel.

Des bi ou quadri moteurs sont maintenant fréquemment présentés et les moteurs électriques ont pris une place de choix avec une évolution technologique spectaculaire, dans les moteurs eux-mêmes et surtout dans les accus (Lithium polymères et autres)



Les hélicoptères sont devenus des engins osant des voltiges débridées innaccessibles aux engins réels, le tout piloté à l'aide d'émetteurs qui sont, devenus de véritables ordinateurs programmables.



Le Meeting 2026 :

L'Aéroclub fera tout pour que le meeting de cette année soit un succès: il a donc invité des pilotes qui sont parmi les meilleurs en Alsace, en Allemagne, et en Suisse.



Le 6 septembre 2026 est donc la date retenue pour le Meeting International de l'Aéroclub de l'Ochsenfeld.



L'occasion est donc tout à fait unique de vibrer aux performances de modèles hors du commun, souvent plus spectaculaires à voir évoluer que des avions réels avec des prises de risques certes maîtrisées par des pilotes détenteurs d'un brevet de pilote de démonstration, mais que ne prendrait certainement pas des pilotes d'avions réels !!



80 pilotes issus du club bien sûr, mais aussi d'Alsace, d'Allemagne ou de Suisse viendront présenter leurs dernières nouveautés, et le spectacle sera autant dans les airs avec une après midi de show toujours rythmé et spectaculaire que dans le parc avion où les visiteurs pourront admirer les modèles de près, certains ayant une finition de détail assez exceptionnelle, en faisant de véritables maquettes volantes.





L'organisation d'une telle manifestation ne laisse pas de place à l'improvisation, avec un dossier sécurité particulièrement important où rien n'est laissé au hasard. Les modèles réduits présentés n'ont rien de jouets répondent à des règles précises selon la taille des modèles (Obligation de doubles commandes ou double sécurité des équipements de pilotage, voire contrôle technique par la DGAC pour les plus gros), agrément du terrain d'évolution en fonction des avions présentés et **obligation d'une qualification officielle** des pilotes pour être autorisés à évoluer devant du public.



Il est donc bien loin le temps des petits avions en balsa avec un micromoteur et une radio rudimentaire pour le contrôler. Aujourd'hui, les modèles sont des bijoux de technologie, conçus en matériaux composites particulièrement étudiés pour convenir à des avions de 3 mètres d'envergure (voire plus) pesant jusqu'à 25 Kg, avec des moteurs de plus de 100 cm³, quand ce ne sont pas des micro-réacteurs emmenant l'engin à plus de 300 Km/h !!!

Le résultat est souvent hallucinant tant les démonstrations en vol sont spectaculaires, comme on pourra s'en rendre compte durant le meeting de Cernay.

Toutes les facettes y seront présentes, avions de chasse, avions de transport, avions de voltige, gros modèles, vol en patrouille, vol de démonstration dits « 3D » drones etc...

